

# SUZUKI 1992 ALLE MODELLE



**GSX 1100 G** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Luft/Ölgekühlt, 1128 cm<sup>3</sup>, 74 kW bei 8000 min<sup>-1</sup>, 98 Nm bei 7000 min<sup>-1</sup>, DOHC, 4 Ventile pro Zyl., 4 in 2 Auspuff-Anlage, 5 Gänge, Kardan-Antrieb, über 200 km/h, Sitzhöhe: 790 mm, Tankinhalt (Reserve) 21 (5) Liter, Farben: Schwarz, Gold.



**VX 800** 2-Zylinder, 4 Takt, 45°-V-Motor, wassergekühlt, 805 cm<sup>3</sup>, 45/37 kW bei 6800/6000 min<sup>-1</sup>, OHC, 72,0 Nm bei 5400 min<sup>-1</sup>/69,0 Nm bei 2800 min<sup>-1</sup>, 4 Ventile, 5 Gänge, 180/170 km/h, Kardan-Antrieb, Sitzhöhe: 785 mm, Tankinhalt (Reserve) 19(3) Liter, Farben: Schwarz, Purple.



**GS 500 E** 2-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 487 cm<sup>3</sup>, 34/20 kW bei 9200/8000 min<sup>-1</sup>, 39/29 Nm bei 7800/4500 min<sup>-1</sup>, DOHC, 2 Ventile pro Zylinder, 6 Gänge, 175/135 km/h, vollgetankt 188 kg, Sitzhöhe: 790 mm, Tankinhalt (Reserve) 17 (3) Liter, Farben: Rot, Schwarz, Purple.



**GSX 1100 F** 4 Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Luft/Ölgekühlt, 1128 cm<sup>3</sup>, 74 kW bei 8000 min<sup>-1</sup>, 96 Nm bei 6500 min<sup>-1</sup>, DOHC, 4 Ventile, 5 Gänge, über 200 km/h, Gewicht vollgetankt 273 kg, Sitzhöhe: 795 mm, Tankinhalt (Reserve) 21 (7) Liter, Höhenverstellbare Scheibe, Farben: Rot, Purple-Silber.



**GSX 750 F** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Luft/Ölgekühlt, 748 cm<sup>3</sup>, 74 kW bei 10400 min<sup>-1</sup>, 70,6 Nm bei 9800 min<sup>-1</sup>, DOHC, 4 Ventile pro Zyl., 6 Gänge, über 200 km/h, vollgetankt 231 kg, Sitzhöhe: 800 mm, Tankinhalt (Reserve) 20 (5) Liter, Farben: Schwarz, Rot, Silber.



**GSX 600 F** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Luft/Ölgekühlt, 600 cm<sup>3</sup>, 63/37/20 kW bei 11000/8600/6600 min<sup>-1</sup>, 58,5/46/35,8 Nm bei 9600/7000/4600 min<sup>-1</sup>, DOHC, 6 Gänge, über 200/180/150 km/h, Sitzhöhe: 795 mm, vollgetankt 222 kg, Tankinh. (Res.) 20 (4) Liter, Farbe: Rot, Blau.



**GSF 400 Bandit** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Nüssigeilgekühlt, 398 cm<sup>3</sup>, 37 kW bei 10600 min<sup>-1</sup>, 38 Nm bei 9600 min<sup>-1</sup>, Bohrung x Hub: 56,0 x 40,4 mm, 4 Slingshot-Vergasers, 6 Gänge, 170 km/h, vollgetankt 190 kg, Tankinhalt (Reserve) 16 (3) Liter, Sitzhöhe: 790 mm, Farben: Rot, Grün.



**GSX-R 1100** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, Luft/Ölgekühlt, 1128 cm<sup>3</sup>, 74 kW bei 9000 min<sup>-1</sup>, 90 Nm bei 7000 min<sup>-1</sup>, DOHC, 4 Ventiler, Slingshot-Vergasers, 5 Gänge, über 200 km/h, vollgetankt 248 kg, Sitzhöhe: 820 mm, Tankinhalt (Reserve) 21 (5) Liter, Farben: Weiß/Blau, Schwarz/Rot, Schwarz.



**RGV 250** 2-Zylinder, 2-Takt 90°-V-Motor, wassergekühlt, 249 cm<sup>3</sup>, 41 kW bei 11000 min<sup>-1</sup>, 35,2 Nm bei 11000 min<sup>-1</sup>, 6 Gänge, Upside-down-Telegabel, Bananen-Schwinge, unregelmäßiger Katalysator, Einsitzer, 166 kg, Sitzhöhe: 800 mm, Tankinh. (Reserve) 14(3) Liter, Farben: Blau/Weiß, Schwarz.



**NEU!**

**GSX-R 750 W** 4-Zylinder, 4-Takt, Reihenmotor, wassergekühlt, 750 cm<sup>3</sup>, 74 kW bei 11500 min<sup>-1</sup>, 71,1 Nm bei 9500 min<sup>-1</sup>, DOHC, 4 Ventile, Slingshot-Vergasers, 6 Gänge, über 200 km/h, Upside-Down-Telegabel, vollgetankt 231 kg, Sitzhöhe: 800 mm, Tankinh. (Reserve) 21 (4) Liter, Farben: Schwarz/Silber, Weiß/Blau, Schwarz/Purple.



Sven Seidel fährt 1992 erstmals eine SUZUKI Werksmaschine in der deutschen Superbike-Meisterschaft. Sven Seidel, der schon 1990 durch seinen großen Erfolg als Vize-Europameister in der Superbike-Klasse gezeigt hat, was in ihm und der GSX-R 750 steckt, geht 1992 unter optimalen Voraussetzungen bei der Deutschen Superbike-Meisterschaft an den Start. Erstmals bewegt er eine GSX-R 750 Werksmaschine, die von japanischen Technikern mit ihm zusammen in der Rennabteilung von SUZUKI Japan aufgebaut wird. Dieser geteilte Know-how-Transfer leistet einen wichtigen Beitrag, daß Sven Seidel das ausgezeichnete Maschinen-Material, über das er nun verfügt, auch über die gesamte Rennsaison '92 in Optimal-Kondition zum Einsatz bringen kann. Das erklärte Ziel: Deutscher Superbike-Meister 1992!



**DR 800 BIG** 1-Zylinder, 4-Takt, Luft/Ölgekühlt, 779 cm<sup>3</sup>, 37 kW bei 6600 min<sup>-1</sup>, 20 kW bei 5600 min<sup>-1</sup>, 59 Nm bei 5400 min<sup>-1</sup>, 53 Nm bei 2800 min<sup>-1</sup>, OHC, 4 Ventile, 5 Gänge, 160 km/h / 130 km/h, vollgetankt 222 kg, Sitzhöhe: 890 mm, Tankinhalt (Reserve) 24 (4) Liter, Farben: Rot, Blau.



**RM 250** 1-Zyl., 2-Takt, wassergekühlt, 249 cm<sup>3</sup>, 3,39 kW bei 8000 min<sup>-1</sup>, 45,8 Nm bei 7000 min<sup>-1</sup>, Bohrung x Hub: 67 x 70,8 mm, 5 Gänge, Tankinhalt 8,5 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung.



**NEU!**

**DR 350 S/SH** 1-Zylinder, 4-Takt, Luft/Ölgekühlt, 349 cm<sup>3</sup>, 20 kW bei 7600 min<sup>-1</sup>, 27 Nm bei 6200 min<sup>-1</sup>, OHC, 4 Ventile, 6 Gänge, 130 km/h, vollgetankt 140/144 kg, Sitzhöhe: 900 mm (SUZUKI-High-Contral: 890 mm, 850 mm), Tankinh. (Reserve) 9 (1,5) Liter, Farben: Weiß/Blau, Weiß/Gelb.



Ein begeisterendes Rallye-Team: Patricia Schek und ihre serienmäßige SUZUKI DR 350 S. 1991 bei der Rallye Paris Dakar sorgte Patricia Schek auf ihrer SUZUKI DR 350 S für Schlagzeilen: Als einzige Frau, die auf dieser Strecke ins Ziel kam, fuhr sie auch noch einen braunroten 4. Platz in der Marathon-Wertung heraus. Fast unglücklich, wenn man bedenkt, daß bei dieser Wertung nur serienmäßige Maschinen ohne Hubraumbeschränkung zugelassen sind! Patricia Schek setzte mit dieser Leistung die Erfolgsreihe fort, die 1990 mit den überlegenen Siegen in der Damenwertung bei der Rallye Transpona und der Pharaonen-Rallye begonnen hatten. 1992 nimmt Patricia Schek eine noch größere Herausforderung an: Bei der neuen Rallye Paris-Kapstadt, die an Stelle der Rallye nach Dakar gefahren wird, geht sie wieder an den Start. Wieder auf einer serienmäßigen SUZUKI DR 350 S, die von SUZUKI Deutschland betreut wird. Motto: Klasse statt Masse!



**VS 1400** 2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, Luft/Ölgekühlt, 1360 cm<sup>3</sup>, 47 kW bei 4600 min<sup>-1</sup>, 113 Nm bei 2600 min<sup>-1</sup>, OHC, 3 Ventile, 5 Gänge, 170 km/h, Kardan-Antrieb, vollgetankt 290 kg, Sitzhöhe: 725 mm, Tankinh. (Reserve) 13 (3) Liter, in Deutschland ohne Soziallehne, Farbe: Schwarz, Maroon.



**VS 800** 2-Zylinder, 4-Takt, 45°-V-Motor, wassergekühlt, 805 cm<sup>3</sup>, 37 kW bei 6400 min<sup>-1</sup>, 63 Nm bei 4000 min<sup>-1</sup>, OHC, 5 Gänge, 160 km/h, Kardan-Antrieb, vollgetankt 216 kg, Sitzhöhe: 755 mm, Tankinh. (Reserve) 12 (3) Liter, in Deutschland ohne Soziallehne, Farben: Blau, Rot.



**CP 50** 1-Zylinder, 2-Takt, 49 cm<sup>3</sup>, 3 kW bei 6000 min<sup>-1</sup>, 4,5 Nm bei 5400 min<sup>-1</sup>, 50 km/h, unger. Katalysator, Elektro+Kickstarter, Sitzhöhe 750 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 75 kg, Tankinhalt/Reserve: 5,5 Liter (Blei frei Normalbenzin), Farbe: Weiß, Schwarz.



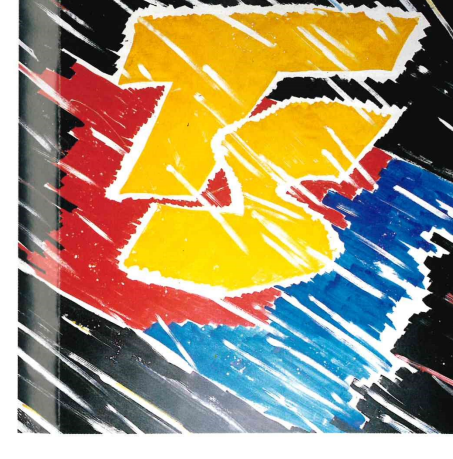
**AH 50 Address** 1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 49 cm<sup>3</sup>, 3 kW bei 6000 min<sup>-1</sup>, 4,2 Nm bei 6000 min<sup>-1</sup>, Automatikgetriebe, Sitzhöhe: 768 mm, unregelmäßiger Katalysator, Leergewicht/Fahrfertig: 68,8 kg, Tankinhalt 5 Liter, Farben: Weiß, Schwarz.



**RG 80** 1-Zylinder, 2-Takt, 80 cm<sup>3</sup>, 7,3 kW bei 5900 min<sup>-1</sup>, 12 Nm bei 5900 min<sup>-1</sup>, wassergekühlt, Kickstarter, 6 Gänge, Sitzhöhe 755 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 105 kg, Tankinhalt/Reserve: 13(4) Liter, Farben: Weiß/Blau, Schwarz.



**DS 80** 1-Zylinder, 2-Takt, 79 cm<sup>3</sup>, 15,5 kW bei 7500 min<sup>-1</sup>, 7,3 Nm bei 7000 min<sup>-1</sup>, Getrenntschmierung, 5 Gänge, Sitzhöhe: 650 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 58 kg, Tankinhalt 4,7 Liter, Farbe: Gelb, Keine Straßenzulassung.



**TS 50** 1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, Jugend-Bike, 50 cm<sup>3</sup>, 1,8 kW bei 4800 min<sup>-1</sup>, 4,0 Nm bei 4400 min<sup>-1</sup>, Kickstarter, 5 Gänge, Federweg 200 mm, Sitzhöhe 855 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 100 kg, unregelmäßiger Katalysator, Tankinhalt: 8(2) Liter, 2 Sitzplätze, Farbe: Weiß, Schwarz, Gelb.



**RM 125** 12yl., 2-Takt, wassergekühlt, 124,8 cm<sup>3</sup>, 28,3 kW bei 11 000 min<sup>-1</sup>, 25,9 Nm bei 9500 min<sup>-1</sup>, Bohrung x Hub: 54 x 54,5 mm, 6 Gänge, Tankinhalt 7,8 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung.

**RM 80** 12yl., 2-Takt, wassergekühlt, 79 cm<sup>3</sup>, 27 kW bei 12 000 min<sup>-1</sup>, 16,5 Nm bei 10 500 min<sup>-1</sup>, Bohrung x Hub: 46,5 x 46,8 mm, 6 Gänge, Tankinhalt 4,5 Liter, Wettbewerbsmodell ohne Straßenzulassung.



**LS 650** 1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 652 cm<sup>3</sup>, 20 kW bei 5200 min<sup>-1</sup>, 45,8 Nm bei 3000 min<sup>-1</sup>, OHC, 4 Ventile, Elektro-Starter, 5 Gänge, 130 km/h, Zahnriemen-Antrieb, vollgetankt 171 kg, Sitzhöhe: 700 mm, Tachometer im Tank integr., Tankinhalt (Reserve) 11(2) Liter, Farben: Blau, Schwarz.



**GN 250** 1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt, 249 cm<sup>3</sup>, 13 kW bei 8200 min<sup>-1</sup>, 16,5 Nm bei 4000 min<sup>-1</sup>, OHC, 4 Ventile, 5 Gänge, 121 km/h, Gewicht vollgetankt 140 kg, zwei Sitzplätze, Sitzhöhe: 740 mm, Tankinhalt (Reserve) 10 (2) Liter, Farbe: Rot, Schwarz.



**JR 50** 1-Zylinder, 2-Takt, Kinder - Bike, 49 cm<sup>3</sup>, 1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>, Kickstarter, 1 Gang, Leergewicht/Fahrfertig: 37 kg, Sitzhöhe: 480 mm, Tankinhalt 2 Liter, Farbe: Gelb. Keine Straßenzulassung.



**LT-4 WD** 1-Zylinder, 4-Takt, 246 cm<sup>3</sup>, 15 kW, 1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>, Allrad-Kardan-Antrieb, E-Starter, Sitzhöhe: 755 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 244 kg, Tankinhalt 12 Liter, Farbe: Rot. Straßenzulassung auf Anfrage.



**LT 50** 1-Zylinder, 2-Takt, luftgekühlt, 49 cm<sup>3</sup>, 1 kW bei 500 min<sup>-1</sup>, 2,65 Nm bei 3000 min<sup>-1</sup>, Getrenntschmierung, 1 Gang, Sitzhöhe: 470 mm, Leergewicht/Fahrfertig: 48 kg, Tankinhalt 1,5 Liter, Farben: Weiß/Blau. Keine Straßenzulassung.

Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol. Fahren Sie bitte immer verantwortungsbewußt, mit Licht und nie ohne Helm und Schutzkleidung.

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland  
Postfach 148 · Tiergartenstr.8 · D-6148 Heppenheim  
Tel. 06252/705-0 · Fax 06252/74621 · BITX \* 21853#

