

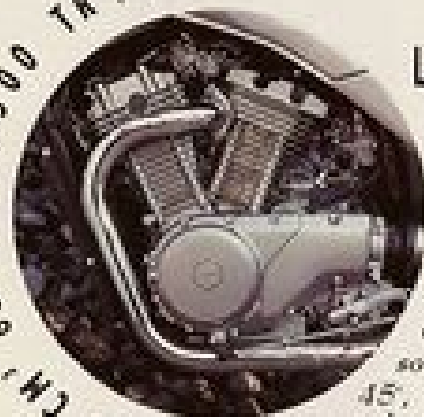
VX 800



 **SUZUKI**

CLASSICISME ET MODERNITE, LE MA

800 CM³ / 63 CH / 6500 TR / MN



LE V TWIN 4 TEMPS, UNE GRANDE HISTOIRE DE COUPLE.

Un regard sur la VX 800 et tout de suite son V twin 4 temps à 45°, chef-d'œuvre d'architecture classique, saute aux yeux. Toujours amélioré et d'une apparente simplicité, il renferme toute la technologie Suzuki et des cotes très généreuses, comme l'alésage de 83 mm et la course de 74,4 mm qui donnent 805 cm³. De quoi développer 63 chevaux et produire un couple de 7,51 mkg à 5500 tours seulement. Mais aussi les deux carburateurs Mikuni Slingshot de 30 mm à filtres à air interchangeables pour alimenter les deux colonnes du twin, et surtout



les manetons calés à 72°, qui combinés aux deux pistons dont la légèreté a été augmentée, permettent de diminuer les vibrations. Bien sûr, l'ensemble est coiffé par les deux culasses à double dôme (TSCC) dotées de 4 soupapes chacune. Autant d'arguments pour renouer avec la tradition, animée par la fiabilité de la mécanique moderne.



REFROIDISSEMENT LIQUIDE, TRANSMISSION ACATENE : LES PLUS TECHNOLOGIQUES.

Au nom du respect des lignes, la VX 800 a donné lieu à des solutions techniques spectaculaires. Le liquide de refroidissement passe par les tubes du cadre pour éviter les tuyaux disgracieux du radiateur. Ce dernier est d'ailleurs logé

entre les deux berceaux du cadre. Pour ce qui est de la transmission, plus d'engins de chaîne ou de couronne, la transmission acatène Suzuki règle ces problèmes mais aussi, et c'est une nouveauté, évite le mouvement d'inertie à l'accélération inhérent à ce genre de transmission.

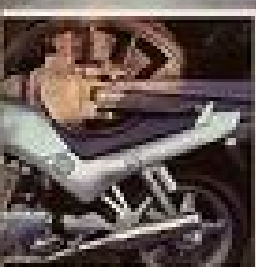
ELEGANCE, SECURITE, STYLISME : L'EQUILIBRE PARFAIT.

Rouler en VX 800 et tout est différent, bien campé sur la moto, on maîtrise tout. Grâce à une étude ergonomique, la relation guidon repose-pieds et selle est parfaite. Le confort est encore amélioré en beauté par les deux amortisseurs hydrauliques en montage traditionnel, et la fourche de 41 mm. Pour ce qui est de l'habillement, la VX 800 ne fait pas de doute de poids. A commencer par le cadre, conçu pour être fin, ce qui lui fait un corps effilé, et qui rehausse son classicisme. Le superbe disque avant de 310 mm et le disque arrière de 250 mm confèrent un freinage exceptionnel et les silencieux d'échappement chromés à contre cônes offrent un son harmonieux. Avec la VX 800, vous trouverez enfin une moto dans la plus pure tradition du Roadster qui allie élégance et performance moteur.

Assurance/Assistance, Loisirs/Sécurité, Crédit permanent, Tel. : (0) 45 40 2100



RIAGE REUSSI DE LA VX 800.



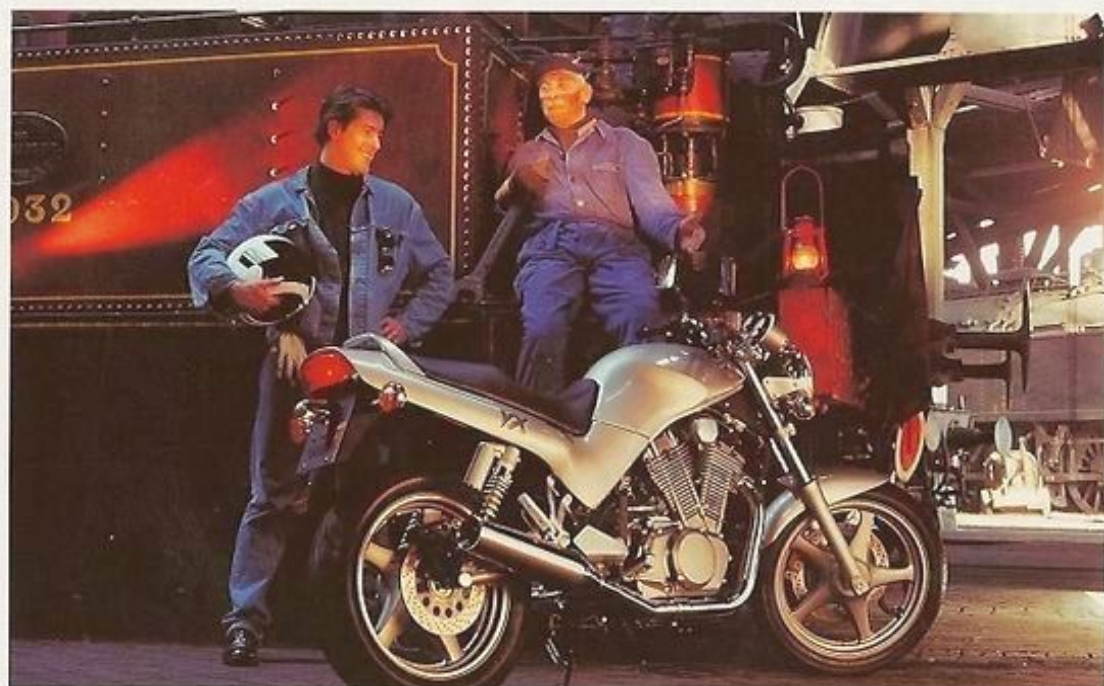
Toujours au faite de la technologie moto, au regard de ses résultats en compétition, Suzuki n'en est pas moins le garant de la tradition. C'est pourquoi aujourd'hui le V twin 4 temps donne encore de la voix dans le berceau d'une nouvelle et excellente routière au tempérament sportif : la VX 800.

VX 800


LE CHARME DISCRET D'UNE MOTO DE GRANDE CLASSE



Le charme discret que dégage la VX 800 n'a pas d'égal, classicisme oblige. En effet, bon nombre d'atouts dont elle ne fait pas état sont pourtant là. Comme l'embrayage muni d'un système de rampe hélicoïdale qui évite le blocage de la roue aux décélérations et le patinage de la roue arrière lors des accélérations trop brutales. Le levier de frein avant possède 4 positions pour s'adapter à la morphologie de chaque main. L'allumage électronique CDI est insensible aux variations de température. Il est doté d'un micro-ordinateur qui donne toujours une



LA VX 800 EN CHIFFRES

Type de moteur	4 temps V2 SOHC	Rapport de transmission final	3,390
Refroidissement	Liquide	Angle de colonne de direction	59°
Alésage x course	83 x 74,4 mm	Chasse	142 mm
Cylindrée	895 cm ³	Suspension avant/ Débattement	Télescopique
Taux de compression	10 : 1	Suspension arrière/ Débattement	Bras oscillant amortisseurs
Puissance ISO	41,6 kW/6 800 tr/min*	Frein avant	Disque Ø 310 mm
SAE	63 Ch/6 500 tr/min	Frein arrière	Disque Ø 250 mm
Couple ISO	9,26 mdaN/5 400 tr/min*	Jante avant	3,00 x 18
SAE	7,51 mkgl/5 500 tr/min	Jante arrière	3,50 x 17
Carburateur	2 Ø 36 mm	Dimension pneu avant	110/90 - 18
Allumage	Electronique	Dimension pneu arrière	150/70 - 17
Démarrreur	Electrique	Réservoir	19 litres
Batterie	12 V - 16 Ah	Longueur	2 255 mm
Boîte de vitesses	5 vitesses	Largeur	805 mm
Rapport de transmission primaire	1,690 (71/42)	Hauteur de selle	795 mm
Rapport de boîte 1 ^{re}	2,285 (32/14)	Garde au sol	145 mm
2 ^e	1,631 (31/19)	Empattement	1 545 mm
3 ^e	1,227 (27/22)	Poids à sec	213 kg
4 ^e	1,000 (25/25)		
5 ^e	0,851 (23/27)		

* Mesure en sortie de boîte de vitesses (Normes françaises ISO)

d'allumage idéale à tous les régimes moteur. L'instrumentation est complète, lisible et agréable à l'œil, dotée d'un compte-tours électronique et d'un compteur journalier. Pour les grands parcours, la selle également ergonomique ne vous trahira jamais, tout

comme le réservoir de 19 litres qui permet de voir loin. La touche finale de ce chef-d'œuvre est apportée par les sublimes roues de 17 pouces en alliage d'aluminium moulé. Alors, après un tel portrait, résistez-vous encore à la VX 800 ?

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Votre financement

Suzuki France S.A. 25, avenue de la Gare - 78310 Coignières

Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement.

 **SUZUKI**
Jusqu'au bout.