

SUZUKI

SUZUKI
VX 800



Klassische Schönheit: VX 800. Für



Edle Analog-Instrumente, massive Verarbeitung, klassisch-schlanke Silhouette

Ob Klassik-Fan, Technik-Tüftler oder Edel-Designer: Je individueller der Anspruch wird desto weniger Alternativen gibt es zur neuen VX 800 von SUZUKI. Mit ihrer dezenten Lackierung, der edlen Linie und dem unverfälschten Technik-Konzept hebt sie sich wohltuend vom alltäglichen Einerlei ab. Ein Motorrad für alles und für jeden.

VX 800: Design und Funktion



Tourer, Sportler und Beifahrer.



Alles da: Hubraum, Drehmoment, Leistung.

Ein wenig Gas genügt, und das Triebwerk der VX 800 zieht aus dem Leerlauf vehement los. 69 Nm (37 kW-Version) Drehmoment stehen bei nur 2800 Umdrehungen zur Verfügung. Spontan und willig folgt das Triebwerk dabei der Gashand. Kein Wunder, denn die Basis des Motors stammt von der bekannten VS 750. Die Hubraumerhöhung auf satte 805 ccm, der geänderte Hubzapfen-Versatz und die größeren Vergaser sind die wichtigsten und im Wortsinne stärksten Maßnahmen zur Leistungsoptimierung. Ein Drehmoment-starker, unkomplizierter V-Motor ist das Ergebnis.

Ruhig im Lauf, tief im Sound.

So souverän der Motor die Leistung

Gelochte Einscheiben-Bremse (∅ 31 cm!); Stahl-glänzend und sicher.



liefert, so problemlos und dauerhaft überträgt der Kardanantrieb sie zum Fünfspeichen-Hinterrad. Überflüssig zu erwähnen, daß der VX 800 lästige Kardanreaktionen fremd sind.

Excellentes Handling, excellenter Komfort.

Stabile Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, klassische Stoßdämpfer hinten. Beides paßt zur Linie, und beides wird allen Fahrsituationen gerecht. Und jeder Beladung, egal ob solo, zu zweit oder mit Gepäck. Apropos Gepäck: Für Tourenfahrer hält SUZUKI ein Kofferset passend zur VX 800 bereit. Serienmäßig als Sonderzubehör. Was die VX 800 sonst noch zu bieten hat, und das ist eine ganze Menge, erfährt man am besten auf einer Probefahrt.

Hinten: Ebenfalls Scheibenbremse und klassische Stoßdämpfer





Motor: Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt, 2-Zylinder-V-Motor 45°, 805 cm³, Bohrung und Hub: 83 x 74,4 mm, Verdichtung 10 : 1, 45 kW (61 PS) bei 6800 min⁻¹ bzw. 37 kW (50 PS) bei 6000 min⁻¹, 72 Nm bei 5400 min⁻¹ bzw. 69 Nm bei 2800 min⁻¹, OHC, 4 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BDS 36 Vergaser, Elektrostarter, Druckumlaufschmierung

Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1.69, Sekundärübersetzung: 3.89, Getriebeübersetzung: 2.28 / 1.63 / 1.22 / 1.00 / 0.85, Kardanantrieb, 180 bzw. 170 km/h

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rohrrahmen, Teleskopgabel \varnothing 41 mm, Dämpfung: hydraulisch, Federweg: 150 mm, Hinterradaufhängung mit Stoßdämpfern, Dämpfung: hydraulisch, Zug- und Druckstufe 5fach verstellbar, Federweg: 120 mm, Doppelkolben-Scheibenbremse vorne: \varnothing 310 mm, Scheibenbremse hinten: \varnothing 250 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 3.00 x 18 / 110/80-18 58H, Räder/Bereifung hinten: MT 3.50 x 17 / 150/70-17 69H, Lenkkopfwinkel: 59°, Nachlauf: 142 mm

Elektrik: elektronische Zündanlage, Zündkerzen: NGK DPR 8 EA / ND X 24 EPR-U9, Drehstromgenerator: 280 W, Batterie: 12 V/16 Ah

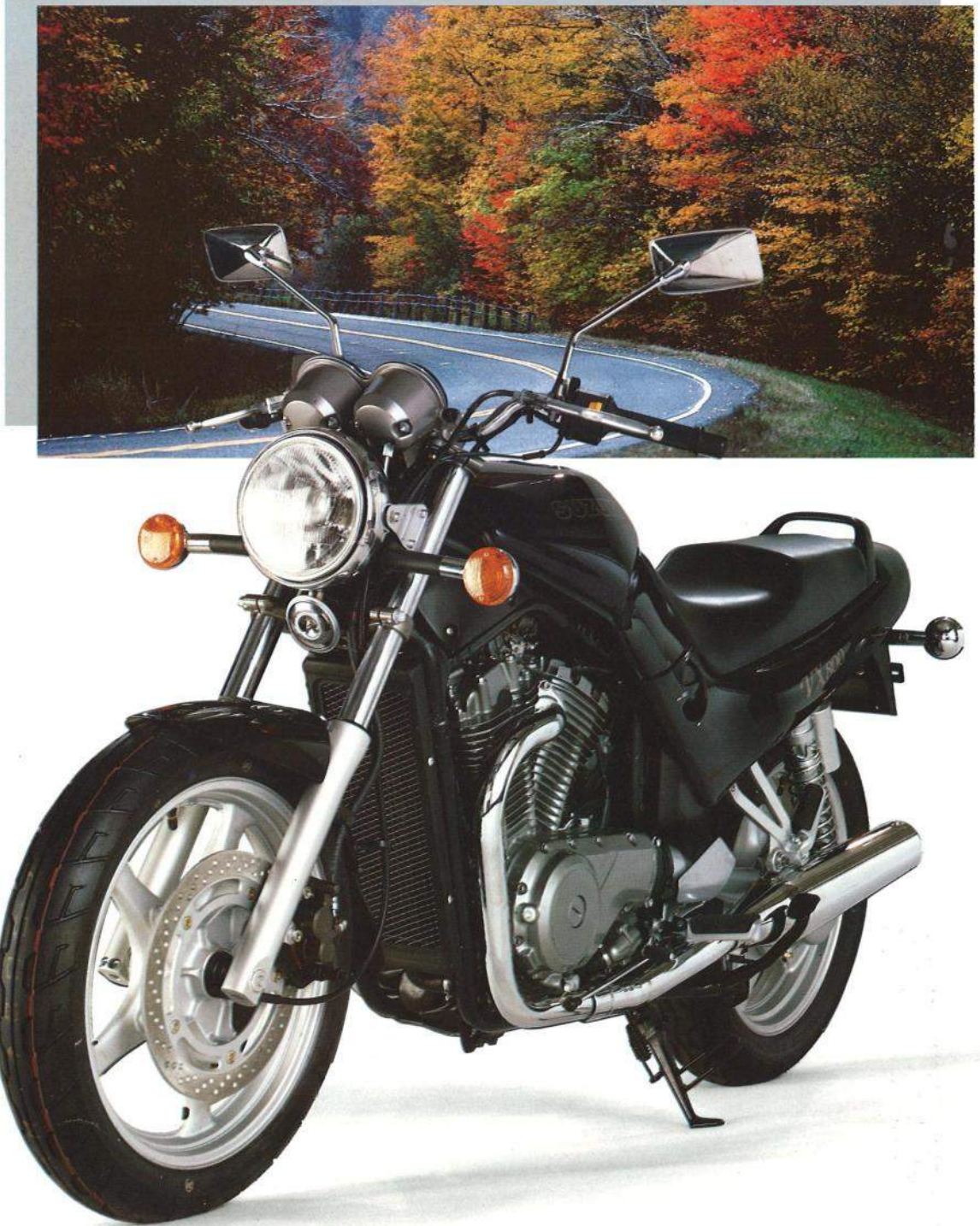
Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2280 mm, Gesamtbreite: 805 mm, Gesamthöhe: 1085 mm, Radstand: 1555 mm, Sitzhöhe: 785 mm, Leergewicht vollgetankt: 240 kg, zul. Gesamtgewicht: 450 kg, Tankinhalt: 19 Liter/3 Liter Reserve, Farben: blau, schwarz

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
Postfach 148, 6148 Heppenheim,
(06252) 705-0, Btx * 2 1853 #.



Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol.

 **SUZUKI**



Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer richtige Motorradschutzbekleidung, und fahren Sie nie ohne Helm. Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten. 2k Karlsruhe